



ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№ 11 декабрь, 2004

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ЛИДЕР
КОРПОРАТИВНОЙ
ПРЕССЫ — 2004

ЛУЧШЕЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ

АКЦИОНЕРЫ «ГАЗПРОМА» ОДОБРИЛИ ПРИСОЕДИНЕНИЕ «РОСНЕФТИ»

Акционеры «Газпрома» на внеочередном собрании одобрили внесение изменений в устав компании в связи с присоединением «Роснефти». Принятие поправок необходимо для слияния «Газпрома» и «Роснефти». В результате сделки доля государства в «Газпроме» увеличится с 38% до 51% акций. В голосовании приняли участие более 83% от списочного состава акционеров, имеющих право принимать участие в голосовании. За внесение изменений в устав проголосовали более 99% акционеров, принявших участие в собрании. «Это фактически означает, что собрание состоялось, и решение принято», - отметил пресс-секретарь председателя правления «Газпрома» Сергей Куприянов. Он назвал принятое решение «одним из элементов большого и важного пути».

«ГАЗПРОМ» ХОЧЕТ ПРИОБРЕСТИ «ЮГАНСКНЕФТЕГАЗ»

«Газпромнефть» будет участвовать в аукционе по «Юганскнефтегазу». Такое решение было принято на заседании правления Газпрома, сообщил глава «Газпромнефти» Сергей Богданчиков.

По его словам, «Газпромнефть» рассмотрела четыре варианта стратегического развития и наиболее перспективным была признана возможная покупка крупных компаний. Богданчиков отметил, что в случае победы на аукционе суммарная добыча нефти («Газпромнефти») составит в 2005 году 88-90 миллионов тонн.

«К 2010 году мы рассчитываем выйти на уровень 100-125 миллионов тонн нефти в год, что обеспечит компании место в тройке крупнейших нефтяных компаний России», - сказал он, добавив, - в России должна быть компания хорошего мирового уровня.

Купить данный актив Газпрому предложил основной консультант («Газпромнефти») Deutsche Bank. Не исключено, что Deutsche Bank поможет газовому гиганту и с деньгами.

Помимо «Газпромнефти» свое желание купить главную дочернюю компанию ЮКОСа изъявил консорциум индийских госкомпаний Oil and Natural Gas Corp и Indian Oil Corp. Тем не менее, аналитики отмечают, что шансы на победу («Газпрома») значительно выше.

ОАО «Юганскнефтегаз» - крупнейшее нефтедобывающее предприятие ЮКОСа, обеспечивающее около 60% от общего объема добычи компании. В настоящее время 100% акций Юганскнефтегаза, арестованы службой судебных приставов Минюста РФ в рамках возбужденного против НК «ЮКОС» исполнительного производства по взысканию налогов, пеней и штрафов. Для погашения налогового долга ЮКОСа Минюст выставляет активы «Юганскнефтегаза» на торги.

ИА RBC



АВТОМОБИЛЕЙ НА ГАЗЕ ВСИБИРИ СТАНЕТ БОЛЬШЕ

В начале декабря в Томске состоится межрегиональное совещание по развитию сети АГНКС и парка газобаллонных автомобилей на территории Западной Сибири.

Делегацию «Газпрома» возглавит начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, председатель комиссии Российского газового общества по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива Богдан Будзуляк.

Газовую корпорацию представят также руководители и специалисты профильных департаментов, управлений ОАО «Газпром», ООО «ВНИИГАЗ», ООО «НИИГазэкономика», ООО «Мострансгаз», ООО «Лентрансгаз», ООО «Кавказтрансгаз», ДОО «Оргэнергогаз».

Темой основных докладов станут новые перспективы и основные направления развития российского рынка природного газа, используемого в качестве моторного топлива. В других выступлениях будет озвучен опыт и успешная практика кредитования физических и юридических лиц, переоборудующих свои транспортные средства для работы на компримированном природном газе, использование природного газа в качестве моторного топлива предприятиями сельского хозяйства в регионах Сибирского и Кавказ-

ского федеральных округов.

«Томсктрансгаз» как принимающая сторона организует проведение самого совещания и выставку транспорта, использующего в качестве моторного топлива природный газ. Участники встречи побывают на АГНКС в посёлке Зональный и микрорайоне Академический.

Постоянный рост цен на бензин - одна из самых болезненных тем для любого водителя. Выходом может стать перевод автомобиля на газ. В Томске преимущество этого вида топлива уже оценили и частники, и владельцы маршрутных автобусов, и водители грузового транспорта. Сжатый газ метан в два раза дешевле сжиженного и в 4-5 раз дешевле бензина. Держать низкую цену позволяет то, что метан поступает на автомобильные газокompрессорные станции напрямую с месторождений.

Развитие сети газовых заправок в Сибири дело ближайшего будущего. По заказу «Томсктрансгаза» институт «Промгаз» разработал генеральную схему развития сети АГНКС по Западной Сибири, которая будет представлена на совещании в Томске. И еще один аргумент в пользу сжатого газа - возможность установки оборудования в кредит, которое представляет поставщик «Западно-Сибирский торговый дом «Автосистемы».

ОБЪЁМ УВЕЛИЧАТСЯ В ДВА РАЗА

Система магистрального газопровода ООО «Томсктрансгаз» полностью готова к работе в зимний период.

С вводом участка в районе Новокузнецка, где произошёл разрыв трубы, в этом году ООО «Томсктрансгаз» заканчивает подготовительные работы к зиме. Все, что планировали на предприятии по подготовке линейной части, компрессорным станциям, объектам теплоэнергетики и систем автоматического управления, выполнено.

Ввести все участки системы магистральных газопроводов ООО «Томсктрансгаз» с пониженного на проектное давление - такая задача должна быть решена за два года.

Ведется большая подготовка к капитальному ремонту линейной части, реконструкции систем телемеханики, и текущим ремонтам, которые намечается провести зимой 2005 года. Готовятся проектные работы, дефектные ведомости, уточняются места производства работ. Руководители ООО «Томсктрансгаз» поставили для себя и перед структурными подразделениями задачу - подготовиться к полномасштабной реконструкции электроприводных агрегатов компрессорных станций. Для этого, прежде всего, необходимо подготовить линейную часть. Это позволит провести реконструкцию без снижения приема газа от поставщиков и подачи потребителям или, по крайней мере, с наименьшими потерями. То есть, на время реконструкции КС производительность газопровода и товарно-транспортная работа не должны снижаться.

Объемы капитального ремонта в 2005 году в ООО «Томсктрансгаз» должны увеличиться практически в два раза. В конце декабря мы ожидаем в ОАО «Газпром» утверждения уже защищенной предприятием программы.

Сегодня ООО «Томсктрансгаз» выходит на очень

сложные и ответственные участки. Зонай особого внимания и напряжения станет Север. Там предстоит убрать критические и критические дефекты, обнаруженные после проведения исследований по внутритрубной дефектоскопии на участке Александровского ЛПУ. Дважды в течение зимы ООО «Томсктрансгаз» будет вынужден останавливать газопровод для замены участков.

От «нулевой» точки до 34-го километра наш газопровод в 52 местах пересекается с технологическими трубопроводами, ЛЭПами, автомобильными и железными дорогами. Практически ни один из них обойти стороной нельзя: везде имеются серьезные аномалии. Все их необходимо убрать с тем, чтобы не допустить критических ситуаций, которые могут привести к разрушениям соседних трубопроводов. Все наши специалисты понимают, что в таком тесном техническом коридоре будет работать чрезвычайно сложно. Кроме того, здесь нет второй нитки, чтобы иметь возможность остановить газопровод и, тем самым, уверенно защитить строительный персонал от каких-либо чрезвычайных ситуаций. Поэтому нашими структурными подразделениями - Александровским ЛПУ и АВП - предусматриваются дополнительные меры безопасности.

Большой объем предстоит выполнить подрядчикам - «Сибтрубопроводстрою» - на участке Томского ЛПУ от Парабели до Чажемто. Определены работы и для Томского АВП по южным участкам - кемеровскому, новокузнецкому и юргинскому. Работа будет идти в напряженном режиме, и работы хватит всем. Все службы и специалисты нацелены на выполнение этих задач с наименьшими затратами.

Анатолий Буров

ЧТОБЫ СХОДУВЗЯТЬ ПРИМОРЬЕ

Рабочая поездка делегации ОАО «Газпром» в Дальневосточный федеральный округ состоялась в ноябре. В составе комиссии ОАО «Газпром» работали первый заместитель генерального директора ООО «Томсктрансгаз» Александр Кадай и начальник производственного отдела по эксплуатации МГ и ГРС Владимир Журавлев.

Специалисты «Газпрома» приняли участие в заседании Координационного Совета руководителей субъектов РФ при полномочном представителе Президента РФ в ДВФО. Состоялись встречи с руководством Хабаровского края и ряда топливно-энергетических компаний ДВФО. Члены делегации ознакомились с объектами ТЭК региона, обсудили перспективы развития его газового хозяйства, вопросы строительства первой очереди магистрального газопровода «Сахалин-Комсомольск-Хабаровск», а также другие актуальные вопросы.

15-16 ноября специалисты ОАО «Газпром» посетили остров Сахалин, где состоялись встречи с руководством Сахалинской области и НК «Роснефть-Сахалинморнефтегаз».

В Южно-Сахалинске на встрече с и.о. губернатора Сахалинской области Борисом Горкуновым обсуждались перспективы развития нефтегазового комплекса и планы газификации Сахалина. Состоялся обмен мнениями о развитии нефтегазотранспортных систем и проектах освоения месторождений углеводородного сырья о. Сахалин и его шельфа. Стороны обсудили возможности создания нефтегазохимических производств на территории области и выразили единое мнение, что при реализации проектов и определении приоритетов поставок газа в первую очередь должны быть учтены интересы российских потребителей.

Делегация «Газпрома» также встретилась с руководством ОАО «НК «Роснефть-Сахалинморнефтегаз», ознакомились со структурой и основными направлениями деятельности компании. Специалисты «Газпрома» совершили облет трассы магистрального газопровода «Сахалин-Комсомольск-Хабаровск», осмотрели критические узлы, приемные камеры, а также места входа и выхода подводного перехода газопровода через пролив Невельского. Члены делегации ознакомились с проектно-технической документацией газопровода и деятельностью управления магистральных нефтегазопроводов ОАО «НК «Роснефть-Сахалинморнефтегаз» по эксплуатации этого объекта.

Делегация также осмотрела газораспределительную станцию г. Оха и объекты газового хозяйства ОАО «Сахалинблгас», посетила объекты ООО «РН-Востокнефтепродукт» в г. Корсаков и ознакомились с ходом строительства завода по производству сжиженного природного газа и нефтеотражочного терминала, сооружаемых в пос. Пригородное в рамках проекта «Сахалин-2».

17 ноября во Владивостоке прошла рабочая встреча делегации ОАО «Газпром» с администрацией Приморского края. Состоялся обмен мнениями по вопросам развития ТЭК Дальнего Востока, обеспечения рациональной структуры топливно-энергетического баланса Приморского края, газификации его населенных пунктов. Участники встречи отметили необходимость проведения совместной работы по изучению вопросов развития газотранспортной системы «Сахалин-Комсомольск-Хабаровск» до Владивостока для обеспечения природным газом потребителей Приморского края, как первого этапа реализации государственной программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи и транспортировки газа.

ГАЗИФИКАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТА СТАНЕ ЗАКОНОМ

26 ноября в Комитете Государственной Думы РФ по энергетике, транспорту и связи прошло заседание по подготовке законопроекта «Об использовании альтернативных видов моторного топлива» (АМТ). Подготовленный законопроект может быть внесен на рассмотрение ГД уже в декабре текущего года.

Этот закон призван определять правовые основы использования альтернативных видов моторного топлива и направлен на устойчивое энергообеспечение экономики РФ, уменьшение вредного воздействия на здоровье человека и окружающую природную среду, выполнение международных договоров в части соблюдения нормативов выбросов вредных веществ.

Использование альтернативных, экологически более чистых видов моторного топлива (компримированного и сжиженного природного газа – метана, сжиженного углеводородного газа – пропан-бутановой смеси, диметилэфира, водорода, биогаза) – это, прежде всего, сохранение здоровья людей и окружающей среды благодаря повышению экологической безопасности транспортных средств и другой техники с двигателями внутреннего сгорания.

Используемый сжиженный нефтяной газ (ГСН) сейчас теряет привлекательность из-за резкого повышения цен. С начала 2004 года отпускная цена одного литра ГСН возросла более чем на 70% (от 5,5 до 9,95 руб.). При такой цене использование его как АМТ неэффективно, так как расход на километр пробега в 1,15-1,2 раза выше расхода бензина. Производство диметилэфира пока не вышло за рамки НИОКР. Реальное его использование прогнозируется не раньше 2008-2010 гг.

Таким образом, сейчас в России основными альтернативными видами топлива являются компримированный природный газ и пропан-бутан, которые используются в основном в автомобильном транспорте. Отработанные газы таких двигателей внутреннего сгорания в 1,5-5 раз менее опасны, чем выхлопы двигателей на традиционном топливе. Его использование также сокращает выбросы парниковых газов более чем на 25%.

В Российской Федерации достаточно благоприятные условия для газификации транспорта, прежде всего за счет использования природного газа. Россия обладает 32% его мировых запасов. Единая система газоснабжения обеспечивает подачу природного газа более чем в 20 тысяч населенных пунктов страны, в том числе в 700 городов, где есть высокая концентрация автотранспорта.

Особое значение перевод техники на газомоторное топливо имеет для сельского хозяйства. Однако использование альтернативных видов моторного топлива в России остается незначительным, и эффект от их применения в масштабах государственной экономики малозаметен.

Одна из причин этого – отсутствие законодательной базы, регулирующей и стимулирующей использование альтернативных видов моторных топлив. Действующее постановление Правительства РФ «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом», а также периодически принимаемые Федеральной службой по тарифам постановления «Об оптовых ценах на природный газ, используемый в качестве сырья на автогазонаполнительных компрессорных станциях» (АГНС) недостаточно эффективны.

Как показывает мировая практика, практически всеми странами на стадии внедрения альтернативных видов моторного топлива приняты пакеты законодательных актов, стимулирующие их использование. К 2020 году в Европе на альтернативное топливо должно быть переведено 23% всех автомобилей, в т.ч. 10% от всего парка, что составляет 23,5 млн. единиц – на природный газ. Для их закупки ежегодно потребуются 47 млрд. куб.м.

Накануне.ру



ИЗ ГЕРМАНИИ – С ЛЮБОВЬЮ

Нынешним летом на базе ООО «Томсктрансгаз» прошел семинар по повышению квалификации персонала. Такая попытка организовать кооперацию российского «Газпрома» и немецкого «Э.ОН Рургаза» на территории дочернего предприятия в Томске была предпринята впервые. И на тот момент был зафиксирован своеобразный статистический рекорд: из 80 специалистов газовой отрасли, повысивших свою квалификацию в России, 50 человек были томсктрансгазовцами. Теперь к 120 газавикам, побывавшим на обучающих семинарах в Германии, добавилось 20 сибиряков. Не так много от общего числа как в первом случае, но и здесь можно говорить о своеобразном лидерстве томичей: никому еще не приходила в голову идея отправить весь руководящий корпус на родственное производство за границу. С такой инициативой выступили томсктрансгазовцы. И наши подаяржи. Вот так и реализовалось желание многих менеджеров, высказанное на летнем семинаре: получить не только теоретическую, а и практическую картинку об организации газового труда и производства на немецкой земле.



Любезно пригласили нас посмотреть и на складское хозяйство. В Рургазе нет централизованного снабжения, а существует принцип поставок по потребностям. Возникла необходимость в том-то и том-то, заключая договор с фирмой, предоставляющей большегрузную технику или производящую нужные тебе запчасти, и получая товар в строго оговоренные сроки. На складах хранятся только текущие расходы и аварийный запас. Таким образом, понятие «перевалка» незнакомо.

Машин, работающих на газе, в Германии немного. И у них, как и у нас, идет определенная агитация за то, чтобы водители пересаживались с привычных авто, управляющихся бензином, на «газовые» модели. Существует программа развития сети АГНС по всей стране, и она отличается от нашей схемы. Там нефтяники и газовики объединились, и на привычных бензиновых заправках ставят дополнительную колонку, которая работает на газе. Вся процедура длится считанные минуты и осуществляется с помощью магнитной карточки. Тем самым сохраняется привычка водителя езды на станции, но спектр предоставляемых им услуг расширяется. Переоборудование одной станции обходится в 200 тысяч евро.

Вообще же, если говорить о фундаментальном отличии, которое существует в производственной сфере, то оно состоит в следующем: немцы изначально выбирают надежные, но эффективные технические решения, чтобы в дальнейшем не тратить больших денег на организацию, проведение капитального ремонта. И очень ревностно к этому относятся. Достаточно сказать, что они ни разу в своей практике не применяли трубы без покрытия. Все газопроводы, а первый из них был положен в 1912 году, имели заводскую изоляцию. Поэтому нет той коррозии, тех обьемов ремонтов, что имеем мы. Такой

подход, когда гарантия и качество закладываются на начальном этапе строительства газопровода, привели к тому, что в настоящее время надежно эксплуатируется более 12 тысяч километров трубопровода по всей Западной Европе. Я сказал, что наша компания в прошлом году поменяла пятьдесят километров трубы. Мягко говоря, немцы были очень удивлены.

Что можно перенести на нашу землю, в нашу реальность? Я бы хотел пересмотреть принципы капитального ремонта. Может, изменить отношение к электроизоляции, подумать над изоляцией стыков. Газовые технологии на сегодняшний день подошли к нормальному уровню, и производители в состоянии предложить качественный товар – хорошие трубы с добротной изоляцией на рынке имеются. Но, скорее всего, самое главное заключается даже не в технологиях и разработках, а в идеологии. Нам не хватает терпения сделать один раз, но надолго, зато работа на газе. Вся процедура длится предостаточно времени и сил, чтобы потом сорок раз переделывать. Не хочется говорить о системе контроля; никто ни у кого не должен стоять над душой. Но каждый на своем месте обязан работать качественно, ответственно, добросовестно. Сознание, понимание важности процесса, как наших специалистов, так и подрядчиков должно быть единым – делом общее дело. И в конечном итоге выгодно-то всем! У трансгазовцев – безаварийная эксплуатация, у подрядчика – прочное имя.

Мне понравилось, как в семинарах участвовали наши директора. Много было споров, дискуссий, вопросов. Надо сказать, что нашими лекторами были не подготовленные преподаватели, а такие же производственники, как и мы. И надо было видеть с какой доброжелательностью, я бы даже сказал, с открытым сердцем делились они своими знаниями, опытом, наработками.

Кооперация в области повышения квалификации кадров продвигается в России

Впервые семинар по повышению квалификации персонала проведен на базе ООО «Томсктрансгаз» (перевод с немецкого из корпоративного журнала Gazette #404)

Кооперация в области повышения квалификации кадров между российским «Газпромом» и «Э.ОН Рургазом» имеет долгую традицию. Впервые семинар по повышению квалификации кадров был проведен на базе дочернего предприятия «Газпрома» ООО «Томсктрансгаз» в Томске. Ключевыми темами семинара были технический и кадровый менеджмент.

«В рамках кооперации в области повышения квалификации кадров мы впервые провели семинар так далеко на востоке России», – сказал сотрудник «Э.ОН Рургаза» Франк Гит, ответственный на фирме за вопросы международного кадрового менеджмента. И действительно, Томск и Москву разделяют почти три тысячи километров, Франк Гит особо отметил продуктивный прием, оказанный коллегами «Э.ОН Рургаза» и отличную организацию мероприятия «Томсктрансгазом».

Четырехдневный семинар был проведен по инициативе генерального директора «Томсктрансгаза» В.А. Маркелова, связи которого с «Э.ОН Рургазом» существуют с конца 90-х годов, когда он, будучи главным инженером «Волго-Трансгаза», принимал активное участие в первой измерительной кампании по определению утечек метана в газопроводной сети и участвовал в первом семинаре «Э.ОН Рургаза» для главных инженеров.

Интерес к семинару в Томске был огромный. Участие в нём приняли 20 директоров технических подразделений, 20 руководителей различных профильных отделов Главного управления и десять менеджеров транспортной компании «Востокгазпром». Из-за большого количества желающих семинар пришлось проводить двумя параллельными группами. Докладчиками от «Э.ОН Рургаза» были наряду с Франком Гитом Тольяно Гуревы из московского представительства «Э.ОН Рургаза» Фридрих Ваннагат, руководитель Управления технической кооперации со странами Восточной Европы и Кай Лёшер, сотрудник Управления кадров. По теме «Эффективный менеджмент» перед слушателями выступили два тренера-консультанта из России.

В продолжение кооперации с «Томсктрансгазом» дети его сотрудников летом 2004 года побывали в Германии, а группа инженеров по приглашению Фридриха Ваннагата приехала в Эссен, чтобы попросить «Э.ОН Рургаза» продолжить ночной технический диалог по некоторым специальным вопросам.

«Томсктрансгаз» является дочерним предприятием российского «Газпрома». Транспортная компания была основана в 1975 году для осуществления поставок газа промышленным и конечным потребителям Западной Сибири, территория которой почти равна территории Западной Европы. В ведении «Томсктрансгаза» находится пять областей: Томская, Новосибирская, Кемеровская, Тюменская и Алтайская. В настоящее время ведутся работы по созданию газотранспортной системы в направлении Китая, стран Юго-Восточной Азии и российского побережья Тихого океана. Одним из ключевых направлений деятельности компании является перевод автомобильных двигателей на природный газ. В составе «Томсктрансгаза» находится 16 структурных подразделений, численность работающих – около 4 тысяч человек. Предприятие эксплуатирует трубопроводную сеть высокого давления (давление) общей протяженностью порядка 4,400 километров.

Текст под снимком сверху справа:

В рамках кооперации в области повышения квалификации кадров между «Э.ОН Рургазом» и «Газпромом» семинар впервые проводился в ООО «Томсктрансгаз».

Текст справа от снимка внизу:

«Томсктрансгаз» является дочерним предприятием «Газпрома». Штаб-квартира фирмы находится в Томске, далеко на востоке России.

Почти год, как вопросы снабжения находятся в ведении заместителя генерального директора Виктора Червякова. Что изменилось в работе службы материально-технического снабжения и каковы перспективы ее развития? Об этом – в разговоре с Виктором Геннадьевичем.

– Что представляла собой служба раньше? По сути, это был склад, который выполнял функции хранения, да отдел МТС, со своим немногочисленным составом. Существующая тогда структура, схема работы службы, организация труда не позволяли заниматься централизованной поставкой по всему обществу. И, по сути, обеспечение необходимой продукцией филиалов, было головной болью самих филиалов. Новым руководством была поставлена задача централизовать снабжение, а также расширить возможность товарооборота. Всему предшествовала структурная перестройка подведомственного звена.

Отдел материально-технического снабжения и комплектации стал управлением, которое, незначительно увеличилось в количестве, но существенно расширило свои полномочия. Теперь в его ведении не только охрана имущества, находящегося на складе, но и формирование содержимого этого самого склада по заявкам УКС и производственных отделов.

Эти шаги позволили добиться каких-то позитивных результатов?

– Безусловно. К примеру, все денежные операции стали проводиться с одного счета УМТСК, а не одноименных отделов в филиалах. Плюс от такой перестройки можно считать как минимум три. Первый и главный – это цена. Невысокая при достойном качестве товара. Ведь прежде чем сделать тот или иной заказ мы проводим маркетинг, выясняя что, где и почем. В службе есть люди, которые отслеживают те или иные рынки. Они знают, где и какие трубы можно купить, другие информированы о производителях специальной одежды, приемлемой для газавиков, выезжающих на трассу. Третьи ориентируются в канцелярском мире. А со специалистами едва

Автомобильный цех – один из самых крупных и значимых в системе «Томсктрансгаз». Который так же, как и газовая магистраль, не останавливается ни на минуту. И даже ночью, и в праздники. Коллектив слаженный, люди понимают свою задачу.

– Подкупает ревностное отношение к своему предприятию, – признается директор Управления автомобильного и служебного транспорта Александр Лукьянец. Люди действительно живут заботами «Томсктрансгаза». У каждого нашего сотрудника есть гордость, что он работает здесь. А если так, то он действительно старается сделать всё как можно лучше. Замок в любое время суток, днем и ночью, в субботу и воскресенье: надо ехать. Водитель – за руль и едет. Естественно, с таким коллективом приятно работать.

Нынешний год стал напряженным для УАИСтА. Выполнен большой комплекс работ в связи с планово-профилактическими ремонтами на магистральных газопроводах ООО «Томсктрансгаз». Объем перевозок по сравнению с прошлыми годами, по самым приблизительным оценкам, возросли в пять-десять раз. Люди находились в командировках по три месяца. Приехали, машину подремонтировали и опять уехали. Пик нагрузок пришелся на период с мая по октябрь. Затем пришла труба, и ее стали развозить по всем линейным «оточкам» магистралей. Так что и межсезонье таковым можно считать условно, работой заняты круглый год. И сейчас машин практически нет на базе. Выход автомобилей в эксплуатацию составляет до 90-95 процентов. Большую работу выполнил и речной флот УАИСтА, задействованный практически на всех отечественных работах по перевозке тяжелой техники. По сравнению с прошлым годом перевозки по воде выросли почти в два раза.

ОТСКЛАДА КРЫИНКУ



Хотя, конечно, трубы большого диаметра или, к примеру, газовые краны поставляет исключительно «Газкомплектмех». Но цены заводов-производителей согласуются с «Газпромом». Понятно же, что это специфическая продукция, нужная не столь уж многим потребителям. Поэтому с заинтересованным покупателем, коим и является «Газпром», проще договориться об отпусках ценнее, чем монотонно настаивать на своих. При такой неоворотливости не исключено, что найдется другой мастер, делающий такие же трубы. Только он будет сговорчивее, а значит, и умнее.

– Тем не менее, без конца договариваться – это не самый лучший путь общения между производителем и потребителем.

Поэтому со следующего года «Газпром» переходит на тендерную систему закупок. Кстати сказать, в этом году «Газпром» дважды ее опробовал, и оба раза это касалось строительных материалов. С нового года и «Томсктрансгаз», в числе других дочерних предприятий, будет внедрять у себя эту практику. Станем размещать объявления в газете, формировать пакет заказов и выявлять ту фирму, которая предлагает наиболее оптимальный вариант по цене и качеству. Мы, как заказчики, можем выставить жесткие требования к поставщику, а в случае неудовлетворения заявок, необходимых для выполнения программ договора, осталась прежней. На местах формируются планы. В соответствие с ними – создается перечень материалов, который рассматривается техническими отделами. Наши специалисты определяют поставщиков, параллельно расставляя приоритеты. В течение года случаются корректировки, которые нам, разумеется, не очень желательны. Тем более что направлены они, как правило, в сторону уменьшения.

– Отчего же? Им как выделялись лимиты на год, так и будут выделяться. Невозможно из Томска предусмотреть все, что нужно в Новосибирске или Барнауле. Так что прежний опыт, – Самое главное, их немного.

когда подразделению выделялась зная сумма на год, будет сохраняться и впрямь. Хотя на сегодня у нас достаточно много товара лежит на складах общества. По нашим аналитическим данным мы имеем едва ли не годовой запас материально-технических ресурсов. И одна из целей поставленных руководством, привести наши «закрома» в соответствие с потребностями предприятия.

– По сути, МТС на предприятии – как захочет, который тратит деньги не по принципу – увидел и купил, но вынужден определять необходимость и срочность приобретений. Какие задачи для вашей службы первоочередные, а что может подождать?

– Главное – это производство, что подразумевает плановый ремонт и устранение аварийных ситуаций. К примеру, была необходимость восстанавливать газопровод в Барабинске: обстановка не аварийная, но требующая быстрого разрешения. Все силы, людские и технические, были направлены туда. Кроме того, в срочном порядке требовалось купить дополнительные километры трубы, сопутствующие детали. Именно наложенные связи с поставщиками позволили сократить сроки поставки: если обычно труба из Ростова может идти и три месяца, то в этот раз она «приехала» за две недели.

– В принципе, сама схема составления заявок, необходимых для выполнения программ договора, осталась прежней. На местах формируются планы. В соответствие с ними – создается перечень материалов, который рассматривается техническими отделами. Наши специалисты определяют поставщиков, параллельно расставляя приоритеты. В течение года случаются корректировки, которые нам, разумеется, не очень желательны. Тем более что направлены они, как правило, в сторону уменьшения.

– Второй год Барабинск живет без дотаций из областного бюджета: что сам заработал, тем и распорядился... Причина – в оздоровлении экономической ситуации на основных предприятиях, в первую очередь в локомотивном вагонном депо и других подразделениях Западно-Сибирской железной дороги...

– Наилолее весомые налоги, помимо железнодорожных предприятий, поставляются в бюджет акционерным обществом «Транссибнефть», Барабинским филиалом «Томсктрансгаз», Западными электросетями «Новосибирскэнерго»...

– Больше плюсы производству и жителям города обещает газификация Барабинска. На северную сторону города газ уже пришел, и жизнь там даже в частном доме стала иной. Тепло, чисто, а там, где водопровод, появилась и горячая вода.

– Преградой на пути дальнейшего продвижения газа стала железнодорожная магистраль. Переход газопровода через пути долго согласовывался в Министерстве путей сообщения, но теперь согласие получено, программа запускается. В нее входят строительство новой, более мощной газораспределительной станции, подключение к газопроводу котельных и жилья.

– Конечно, эти уверенные шаги Барабинска нельзя назвать семимильными. Бюджет города составляет всего 230 миллионов рублей. Приходится жить очень рассчитливо, делить предстоящие траты на первоостепенные и те, которые могут подождать...

– Ну что ж, от души поздравим барабинцев и порадеемся за них! Они заслужили эту победу. И пусть их дальнейшая дорога будет только вперед!

– Татьяна Купцова

«Советская Сибирь»

«ЗОЛОТОЙ РУБЛЬ» ПОЕДЕТ В БАРАБИНСК



26 ноября в Москве, в Храме Христа Спасителя, состоялось вручение награды III Всероссийского конкурса финансового развития экономики «Золотой рубль». Его организаторы – Национальная корпорация экономического развития и Европейская экономическая палата торговли, коммерции и промышленности так определили цель конкурса: отметить успехи стабильно развивающихся российских городов, способствовать укреплению их имиджа и привлечению сюда инвесторов, в том числе зарубежных.

Награду конкурса в номинации «Лучший город Российской Федерации по экономическим показателям финансового развития» в категории «Малый город» получил Барабинск.

Подобной оценки своего труда барабинцы не знали, пожалуй, никогда. У каждого в сердце праздник. А мы сегодня расскажем, как здесь добывают рубль. Не тот, золотой, который стал наградой, а простой, обыкновенный рубль, на котором держится непростая жизнь малого города...

– Второй год Барабинск живет без дотаций из областного бюджета: что сам заработал, тем и распорядился...

– Наилолее весомые налоги, помимо железнодорожных предприятий, поставляются в бюджет акционерным обществом «Транссибнефть», Барабинским филиалом «Томсктрансгаз», Западными электросетями «Новосибирскэнерго»...

– Больше плюсы производству и жителям города обещает газификация Барабинска. На северную сторону города газ уже пришел, и жизнь там даже в частном доме стала иной. Тепло, чисто, а там, где водопровод, появилась и горячая вода.

– Преградой на пути дальнейшего продвижения газа стала железнодорожная магистраль. Переход газопровода через пути долго согласовывался в Министерстве путей сообщения, но теперь согласие получено, программа запускается. В нее входят строительство новой, более мощной газораспределительной станции, подключение к газопроводу котельных и жилья.

– Конечно, эти уверенные шаги Барабинска нельзя назвать семимильными. Бюджет города составляет всего 230 миллионов рублей. Приходится жить очень рассчитливо, делить предстоящие траты на первоостепенные и те, которые могут подождать...

– Ну что ж, от души поздравим барабинцев и порадеемся за них! Они заслужили эту победу. И пусть их дальнейшая дорога будет только вперед!

– Татьяна Купцова

«Советская Сибирь»

НЕЧИСТОМ, АУМЕНЬЕМ

Специалисты Томского АВП проявили чудеса изобретательности в работе по ремонту размытого участка газопровода-отвода на ГРС-2 Новокузнецкого ЛПУ.

Программой капремонта подводного перехода в пойменной части реки томь предусмотрена укладка двух ниток газопровода. По предложенному проекту новую трубу для основной и резервной ниток на подвешиваемом судоходе пойменного участка реки нужно было укладывать методом протаскивания. Но расчеты специалистов АВП во всех деталях показали, что сделать это технически невозможно.

Прораб Любовь Даняева, инженер-геодезист Юрий Дементьев и бригадир Александр Велико быстро нашли единственно возможный и одновременно простой выход из ситуации. Они предложили уложить участок газопровода с навешанными пригрузами подлодом.



После демонтажа требующего замены участка была проведена вертикальная планировка по оси газопровода выше уровня грунтовых вод. После монтажа, изоляции, фунтеровки и навески кольцевых пригрузов начали подок. Его нужно было производить постепенно и одновременно двумя экскаваторами на двух концевых участках плети. Саму плеть в месте, прилегающей к подлоду, поддерживали трубоукладчиком, чтобы не допустить ее излома. Погружение плети контролировалось по реперам-стойкам в форме буквы «П», которые одновременно служили и ориентиром для машинистов экскаваторов.

Подготовку плети основной нитки и земляные работы выполнил коллектив прораба Любови Даняевой. На каждую пару экскаватора с бульдозером было переменно около трех с половиной тысяч кубометров грунта. На женские плечи Любови Борисовны легли и проблемы по обустройству быта для своей и последующей вахты.

Погружение плети основной нитки выполнило зveno Сергея Цымбала, сменившие своих коллег 5 ноября участок замененного газопровода был успешно уложен в проектное положение. Для того, чтобы опустить плеть весом 160 тонн на два с половиной метра, хватило всего двух экскаваторов и трех тяжелых трубоукладчиков.

Руководство Томского АВП благодарно бригадам А.С. Велико и В.И. Гуданца за высокое мастерство, творческий подход к делу, человеческое терпение. В работе приняли участие и проявили свой профессионализм механизаторы, привлеченные из других подразделений: А.А. Еловский - машинист экскаватора Юргинского ЛПУ, В.П. Мартымянов - машинист трубоукладчика Новосибирского ЛПУ, О.М.Кац - машинист экскаватора и Ю.А. Пугач - машинист бульдозера из Новокузнецкого ЛПУ. Действительно помощь в работе постоянно оказывало руководство и работники линейно-эксплуатационной службы Новокузнецкого ЛПУ.

Владимир Спехов, начальник ПО ТАВП



СТИХИЯ

«ЗНАЮ ГОРОД БУДЕТ»

Та часть трубы, на которой сейчас идут работы в Новокузнецком ЛПУ, лежит в черте города. В Заводском районе. Однако никаких домов рядом нет. Есть два безымянных озера, образованных в результате того, что в этих местах черпали гравий для нужд города. Да хлипкие деревца с кустарниками.

Уже в начале ноября на озерах образуется достаточно прочный лед, который в состоянии выдержать рыбаков с их нехитрыми приспособлениями к подледному лову. Рыбаков было много, значит, рыбы хватает всем. А может, просто велика у новокузнецчан тяга к этому малоподвижному, задумчивому времяпрепровождению.

Город вытнут по Томи. Так что переезд из одного района в другой может наматывать на счетчик шестьдесят километров. Когда мы приехали на участок, где шел демонтаж трубы, было ощущение, что место это находится под прикрытием низких темных туч. Не грозových, но пасмурных.

— Это наша экология, — неслесно пошутил Виталий Самсонов, директор Новокузнецкого ЛПУ.

Стало не по себе. От того, что котловина, в которой находится почти семисотысячный город, не дает ему вдохнуть чистого воздуха. Есть такие точки в окрестностях, что иногда из-за смога и города-то не видно. Одни трубы возвышаются над свицовой пеленой. Такие вот промышленный пейзаж. Четыре металлургических комбината делают свое дело. Плюс транспорт. Да котельные.

Что бы написал Владимир Маяковский о Новокузнецке сегодня, оказался он в воспелом им городе в начале XXI века?

ТРИНАДЦАТИЛЕТНИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Два производственных гиганта являются едва ли не основными потребителями газа на Кузбассе. Это Новокузнецкий металлургический комбинат и Запсибметкомбинат. Собственно, для них и вели газопровод Парбель-Кузбасс.

В ту пору, когда труба дошла до потребителя, а это было 27 лет назад, Новокузнецкого ЛПУ еще не было. Существовала лишь рабочая эксплуатационная площадка: две ГРС да пара единиц техники. Вот и все богатство.

В 1987 году в Новокузнецке началось строительство газовых заправок. Они должны были улучшить экологическое состояние города. Кроме того, АГНКС рассматривались как альтернатива традиционному бензину.

В том же году первая на Кузбассе АГНКС была сдана в эксплуатацию. В следующем построили еще одну аналогичную станцию. Однако массового «пересаживания» автозавладельцев на машины с новым топливом, не случилось. Но само по себе расширение площадки привело к тому, что в головной офис ушла бумага с предло- жением реорганизации. И в 1992-ом, тогдашний начальник Кемеровского ЛПУ Геннадий Трунилин выводит Новокузнецкую точку в самостоя-

тельное плавание, придав ей статус ЛПУ. На общем собрании начальником вновь образованной структуры был выбран Виталий Самсонов.

— Помню, тогда Геннадий Иванович сказал, что мол, попробовать стоит, а если не получится, не вельсь бы и работы сегодня. Труба хоть и старая, но вмешательства в ремонтном плане не требовала. Стихия внесла свои коррективы.

Объяснение столь мощного водного потока простое, правда, от этого не легче. Четверо суток в Горной Шории не прекращаясь, шел дождь. Он напалит снег водой, а потом все это одновременно спустилось на город в водах реки. Это случилось 16 апреля.

— У Владимира Архипова сын мастерит такие вещи, — говорит Самсонов. — Я спросил его, может ли он сделать российскую символику, тот ответил утвердительно. А мне нравится. И смотрится оригинально, и такого больше нет нигде.

Сейчас прорабатывается вопрос о строительстве промплощадки уже в Новокузнецком ЛПУ. Нужно улучшить условия труда для людей. Ведь в настоящее время нет ни стояночных, ни ремонтных боксов. Приличного гаража для всей имеющейся техники. А что такое машинист под открытым небом — разяснять не надо. Вместе с тем «Томсктрансгаз» — это по сути своей мобильная организация. Техника должна быть наготове каждую минуту. В том же месте, где она находится сейчас, даже ее вывоз на трассу затруднен: придется делать большой крюк по городу. Место для площадки отведено. Проектная документация разработана. Но Виталий Михайлович хоть и не суеверен, но в подробности пускаться по этому вопросу не стал.

— Не хочу пока об этом. Боюсь сплунуть удачу!

ГОРБАТАЯ ТРУБА

Ремонтные работы сегодняшнего дня вызваны не износом трубы, хотя у нее уже довольно приличный возраст, а именно 27 лет. Вмешалась стихия.

Нынешней весной на Кузбассе было наводнение, которого не видели давно. Труба лежала под землей на глубине полутора метров. Когда прошел паводок, она оказалась на три метра над землей. Думаю, этой детали достаточно, чтобы понять силу и мощь водного потока. Что уж говорить про пригородные дачные домики, которые затопило по крышу, если и в городе топило погреба, подвала, невозможно было пользоваться подземными переходами.

Газовики, как могли, помогали. Вся большегрузная техника была направлена на помощь пострадавшим. В память о сложнейших трех днях — благодарность от губернатора Амана Тулеева.

Рабочая комиссия, побывавшая на том месте, где труба «вышла» наружу, решила, что надо менять этот участок целиком. А это 240 метров, плюс по пятьдесят метров с обеих сторон, как того требуют СНиПы. Итого, 340 метров одной и второй

нитки, как как на этом участке идет две трубы параллельно.

— Трубу деформировало, она стала просто горбатой, — вспоминает начальник ЛЭС Виталий Бойко. — Это первая замена на этом месте. Не было бы паводка, не вельсь бы и работы сегодня. Труба хоть и старая, но вмешательства в ремонтном плане не требовала. Стихия внесла свои коррективы.

Объяснение столь мощного водного потока простое, правда, от этого не легче. Четверо суток в Горной Шории не прекращаясь, шел дождь. Он напалит снег водой, а потом все это одновременно спустилось на город в водах реки. Это случилось 16 апреля.

ВОТ ТАКИЕ ПИРОГИ

По нормам подобного рода работы должны длиться полгода. Техника и люди появились на этом месте 10 октября. К первому декабря весь намеченный объем должен быть выполнен. Вместе с тем работы затруднены. Во-первых, с двух сторон озера, так что шибко не развернешься. Во-вторых, на расстоянии не более ста метров друг от друга проходят две высоковольтные линии. Опять-таки ограничения в передвижении техники. В-третьих, труба в двухниточном исполнении. Как говорится, вот такие пироги.

— Трасса — она везде одинаковая, — рассуждает машинист трубоукладчика Томского АВП Виктор Давыдович. — Но здесь, конечно, сложновато. Если, к примеру, какой-то предмет приблизится на недопустимо близкое расстояние к высоковольтке, то произойдет пробой. Молния, проще говоря. А вон та разметка, — машинист махнул в сторону аккуратно выкопанных колышков, — это указыва-



тель второй нитки газопровода. Проектанства для маневров практически нет. Но в другом месте газопровод нельзя было проложить.

Слесарь КИПиА Юрий Куршов каждые 15 минут заносит в журнал показания газоанализатора. Вообще этот прибор показывает цифры каждую минуту, а в случае утечки или излишнего давления газа он тут же даст звуковое и световое предупреждение. Но тем не менее, обязанность дежурного — записывать данные в четко определенное время.

Сварщик шестого разряда Игорь Зубарев лишь махнул рукой, в ответ на мой вопрос:

— Устал, извините, просто нет сил говорить.

В момент нашего приезда, шли отневые работы, и на площадке не было никого, кроме сварщиков и монтажников. В целях безопасности отсутствовали лишние на данный момент специалисты. А у сварщика едва ли не самый кропотливый и ответственный момент во всех отневых. Под минимальным давлением в 30 миллиметров он должен вырезать технологическое окно. Задача не из легких и не для слабонервных. Конечно, проводятся разного рода манипуляции, сводящие риск к возможному нулю. Но опасность все же остается. И во всех отневых наступает миг, когда главным лицом на площадке становится именно сварщик.

— Еще полгода назад здесь была малопроемная местность. А теперь — чистое поле. На котором день и ночь работают люди, гремит техника. Стихия, как известно, не ждт. К ней не готовятся. Она приходит, и уходит, наведя свои порядки. А точнее — беспорядки. У газовиков осталось не так много времени, чтобы сделать все так, как было.

Татьяна Купцова



Без объяснений понятно, зачем выезжает на трассу главный инженер. Или заместитель генерального директора по строительству. А вот какой интерес в таких поездках у начальника отдела договорной и правовой работы Ахмадиной? За год своей работы в ООО «Томсктрансгаз» Венера Хабирасульевна побывала в семи подразделениях общества.

— Я очень просто отвечу на ваш вопрос — зачем я езжу по трассе? Для того? чтобы оценить договор, мне вполне достаточно моих юридических знаний. Но я хочу понимать, о чем в договоре идет речь. Предмет договора это то, какая работа будет производиться. Если речь о ремонте узла редуцирования, то, неплохо бы знать, как этот самый узел выглядит. Для чего он предназначен? Только из поездки можно получить конкретное, определенное представление о сути договора. Конечно, кураторы могут мне объяснить, но это будет похоже на объяснения на пальцах. А так я посмотрела сама: на ГРС, на столовые, на склады. И потом, когда

— Я с четырех лет жила в Стре-

ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ

видишь глазами, то детали запоминаются лучше. Для этого даже не надо определенные термины учить, просто память рисует конкретную картинку, и этого достаточно. А коли есть представление о работе производственных, видна действительность, то уже знаешь, где и какие препоны могут стоять в договоре. Я просто облегчаю себе работу. Вот и всё.

Моя задача — оценить договор в полном объеме. Насколько он соответствует действующему законодательству и интересам нашего предприятия. В этом плане я смотрю все моменты, касающиеся юридической ответственности, сроков исполнения обязательств, как нами, так и контрагентами, обязанностей сторон.

Договор должен быть понятен, прозрачен. И одинаково прочитываться всеми: подписывающими сторонами, судьей, налоговой инспекцией. Поэтому если усматривается хоть малейшая двусмысленность, то я стараюсь ее убирать. Все, кто будет держать этот договор в руках, должны читать документ в одном ключе. Если я добилась этого, значит, я полностью понала суть договора и максимально обезопасила свою фирму. Коли наш контрагент затруднится выполнить условия, закрепленные юридически, значит, последует материальное возмещение. Плюс ко всему, я стараюсь уберечь и себя, и свой отдел от наложения на предприятие штрафных санкций.

— Юристу сложнее работать в газовой отрасли, или в вашей специальности это не имеет существенного значения?

— Я с четырех лет жила в Стре-

жевом. Наш класс не один раз вывозили на вывозили на буровые. Так что вышки знакомы мне с детства. Кроме того, мой муж занимается сооружением трубопроводов. И, соответственно, о трубе говорим и дома. У нас много общих знакомых. Меня в этом плане радует, что я в этой, все же далеко не женской области, могу быть интересна собственному мужу, что наши разговоры не заклиниваются исключительно на кастрюлях, тряпках, штормах. Он может спросить меня о юридических моментах, в плане договорной работы. Я же спрашиваю у него про всякие задвижки. Хотя за год работы в «Томсктрансгазе», в результате поездок по трассе, я и сама чувствую, что мой лексикон расширился.

Кстати, меня с одной стороны удивляет, с другой радует отзывчивость директоров филиалов. Они не обязаны меня лично встречать и ходить по площадке, но ни один из них не перепоручил проведение экскурсии инженеру или кому-то ещё.

— Томсктрансгазцы в большинстве патриоты своего предприятия. Можно ли теперь и вас считать таковой?

— Год назад я бы не сказала о «Томсктрансгазе», что это мощная организация. Не потому, что это было не так, а просто отсутствовала всякая информация. Не было того, что сегодня называется пиаром. Сейчас в обществе новых руководителей, и подход к этим вопросам изменился. К тому же на нашем предприятии есть, о чем рассказывать. Когда я приехала в Новосибирское ЛПУ и начальник промбазы показывал узел

связи, я видела искреннюю радость в его глазах. Он с упоением рассказывал о том, что сделано. Еще мне показали зал, где раньше проходили планерки, и где они проходят сейчас. Две больших разницы. И когда люди в таких условиях работают, то у них поднимается собственная значимость, в лучшую сторону меняется самооценка.

Я вообще-то патриот по своей природе. Раньше было становление личности на каких-то именах, событиях, имеющих всеобщую значимость. Сегодня, слава богу, пришло понимание, что патриотизм начинается с семьи. Это большая ответственность. Но мы с мужем стараемся воспитывать детей на собственных примерах.

Я работаю, и очень стараюсь выполнять свои обязанности хорошо. Чтобы не возникло проблем, сложностей, противоречий.

Я хочу, чтобы мои дети усвоили основное — денежная сторона вопроса важна, но главное — самореализация. Осознание нужности, необходимости компании, имя которой «Трансгаз». Мне приятно читать о таковой?

— Год назад я бы не сказала о «Томсктрансгазе», что это мощная организация. Не потому, что это было не так, а просто отсутствовала всякая информация. Не было того, что сегодня называется пиаром. Сейчас в обществе новых руководителей, и подход к этим вопросам изменился. К тому же на нашем предприятии есть, о чем рассказывать. Когда я приехала в Новосибирское ЛПУ и начальник промбазы показывал узел

Татьяна Купцова

ПОЛТАВНОЙМИЦЕ С ОРКЕСТРОМ

Как суворовец стал трансгазовцем

Трудовую карьеру Владимир Щербинин начал в 15 лет. В Томское артиллерийское училище он был принят в качестве воспитанника военно-музыкального оркестра в 1965 году. В самостоятельную жизнь вступил рано, оторвался от дома и семьи. После армии работал водителем, поступил на юридический факультет Томского университета. Затем по линии «Томскгазстрой» уехал в заграничную командировку. Два года в Алжире на строительстве газопровода. Вернулся на родину, три года «побыкивал», затем — Ирак.

После того шесть лет проработал в «Томскнефти» заместителем начальника отдела авиалервозок. Потом руководство Восточной нефтяной компании предложило возглавить новое предприятие. «ТНВ-Восток» строило в городах России нефтебазы и автозаправочные станции. За 11 месяцев в томском филиале построил нефтебазу в томском речном порту, самую большую в Томской области, и АЗС на Каштаке. Когда на томскую землю пришел ЮКОС, эти программы были свернуты, а Владимира Александровича перевели заместителем гендиректора в «Томскнефтепродукт». 18 нефтебаз и 65 заправок по Томской области; главная задача — обеспечить нефтепродуктами северные районы.

В «Востокгазпром» пригласил Сергей Жвачкин. Ему нужен был производственный, чтобы построить нефтебазу в Монголии. Что и было сделано за два года. Новую работу газовики дали в Новокузнецке. Здесь Владимир Щербинин возглавил Восточную межрегиональную газовую компанию, которая отвечала за транспорт, поставки по газопроводам низкого давления, обслуживание этой сети. Здесь и встретился с новым генеральным директором «Томсктрансгаза» Виталием Маркеловым.

— Как хорошо? — говорит новый директор Томского АВП. — Коллектив опытный, давно работает, прак-

тически весь персонал с солидным стажем, самостоятельные, грамотные сотрудники. Много в процессе работы распределений по минимизации затрат, уменьшению привлечения техники. Причем люди-то хорошие. Ничего больше не требуют, только чтобы была стабильная и высокая зарплата. А вообще, с ними можно любые проблемы, задачи решать. И в мороз, и жару — с ними куда. Опыт имеют богатейший, сами знают, как ту или иную работу сделать быстрее, без лишних затрат.

При этом производственных проблем много. Самый большой вопрос — стабильный и четко спланированный объем работ. Коллектив способен на большее. Это понимает и администрация. Генеральный директор пообещал в 2005 году увеличить планы Томскому АВП. Здесь на это очень надеются.

Еще одна головная боль Владимира Щербинина — социально-бытовые вопросы. Хотелось бы сделать ремонт всех производственных и бытовых помещений — побелку, покраску. Коллективы работают в поле, и руболодителя очень хочется, чтобы люди после 14-часового рабочего дня отдыхали в приличных условиях. Для этого с расудительностью и какой-то душевностью или человечностью, присущей обычно людям с большой жизненной практикой и настоящим производственникам.

В коллективе постоянные жалобы: нет объемов работ, маленькая зарплата, неопределенность в будущем. Стабильности не хватает, как говорили персонажи фильма «Москва слезам не верит».

Администрация объединения поставила задачу — сколотить хороший, работоспособный коллектив, загрузить его работой, осанить механизмами и оборудованными рабочими местами.

— Что хорошо? — говорит новый директор Томского АВП. — Коллектив опытный, давно работает, прак-

тически весь персонал с солидным стажем, самостоятельные, грамотные сотрудники. Много в процессе работы распределений по минимизации затрат, уменьшению привлечения техники. Причем люди-то хорошие. Ничего больше не требуют, только чтобы была стабильная и высокая зарплата. А вообще, с ними можно любые проблемы, задачи решать. И в мороз, и жару — с ними куда. Опыт имеют богатейший, сами знают, как ту или иную работу сделать быстрее, без лишних затрат.

При этом производственных проблем много. Самый большой вопрос — стабильный и четко спланированный объем работ. Коллектив способен на большее. Это понимает и администрация. Генеральный директор пообещал в 2005 году увеличить планы Томскому АВП. Здесь на это очень надеются.

Еще одна головная боль Владимира Щербинина — социально-бытовые вопросы. Хотелось бы сделать ремонт всех производственных и бытовых помещений — побелку, покраску. Коллективы работают в поле, и руболодителя очень хочется, чтобы люди после 14-часового рабочего дня отдыхали в приличных условиях. Для этого с расудительностью и какой-то душевностью или человечностью, присущей обычно людям с большой жизненной практикой и настоящим производственникам.

Администрация объединения поставила задачу — сколотить хороший, работоспособный коллектив, загрузить его работой, осанить механизмами и оборудованными рабочими местами.

— Что хорошо? — говорит новый директор Томского АВП. — Коллектив опытный, давно работает, прак-

Труба для Владимира Александровича — дело знакомое, строил и газопроводы, и нефтепроводы. По сравнению с добывающими организациями и транспортирующей гораздо больше хлопот. Очистка трассы, постоянный контроль, ремонт, замена трубы, изоляции: повседневный напряженный и ответственный труд. Нескончаемый поток. Здесь работа с большим количеством людей суровых профессий, она намного сложнее и тяжелее. А потому, считает он, и нужно создавать лучшие условия для людей, находить к каждому особый подход. И ведущим специалистам всем своим сказал — ваше место на трассе, там, где идет работа.

— Со всем коллективом познакомился? — спросили мы.

Кто-то другой, наверное, стал бы говорить о большом коллективе, масштабыности и географии задач, о том, что большинство вопросов руководителю нужно решать «наверху». Всё это, конечно, так, но Владимира Щербинина вопрос не смутил нисколько, воспринял его как должное.

— Нет, еще не со всеми. — ответил директор АВП. — Все 240 имени фамилий пока еще не знаю, только начальников участков, мастеров, прорабов. Познакомился с бригадами, когда выезжал на новокузнецкий участок. С теми людьми, кто идет на прием по вопросам социальных выплат, лечения. Кстати, медицинское обслуживание здесь очень здорово организовано. Но больше надо, конечно, волнует зарплаток. И надеется, что администрация объединения поможет новому директору.

Сам Владимир Александрович также на это рассчитывает. В конце концов, есть и человеческие отношения. С кем-то работали вместе, а с заместителем гендиректора по общим вопросам Виктором Червяковым и вовсе росли в одном дворе и пели под одну гитару.

Анатолий Буров

НАДЕЖНОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНА



Авторский патент на изобретение получил заместитель генерального директора по производству Василий Котов. Специалистами ООО «Томсктрансгаз» разработано устройство для автоматического отключения аварийных ситуаций. Техническое устройство ААЗК-ТМ рекомендовано к промышленной эксплуатации на аварийной арматуре магистральных газопроводов ОАО «Газпром».

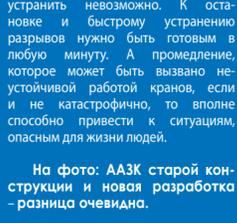
Предельные образцы автоматического отключения аварийных ситуаций сложны конструктивно и менее надежны в эксплуатации, требуют привлечения высококвалифицированных специалистов для их обслуживания.

Ответственность на устройстве лежит большая. Возникла, допустим, или аварийная ситуация, ААЗК должен выполнить свою функцию — закрыть доступ газа к месту разрыва. Если он ненадежен, то нужно стравливать газ не от крана до крана, а от одной компрессорной станции до другой. А это от 120 до 150 километров газопровода, 5-7 миллионов кубометров.

В «Томсктрансгазе» в настоящее время используется семь линейных крановых узлов, оснащенных системами аварийного закрытия с применением ААЗК-ТМ. Установлены они на наиболее рискованных для дальнейшей эксплуатации участках. Опасность вызвана глубокими коррозионными дефектами. Это типичная ситуация для трубы, отработавшей более 15-20 лет. Ситуацию усугубляет и то, что около 70 процентов газопроводов проложено по заболоченной местности и тем, что их большая часть выполнена в одну нитку.

Поэтому одним только ремонтом при плановых остановках магистралей, которые проводятся раз в год, для системы «Томсктрансгаз» недостаточно. Все имеющиеся дефекты за 36-48 часов устранить невозможно. К постановке и быстрому устранению разрывов нужно быть готовым в любую минуту. А промелление, которое может быть вызвано неустойчивой работой кранов, если и не катастрофично, то вполне способно привести к ситуациям, опасным для жизни людей.

На фото: ААЗК старой конструкции и новая разработка — разница очевидна.



Три года заботы о детях

В декабре «Томсктрансгаз» стартует новой медицинской программой, ориентированной на детей сотрудников предприятия.



Вертикос, Александровское, Чакемто, Паралье, Володино – места, где присутствует «Томсктрансгаз», и которые приравнены к крайнему северу, выдвигают мощный десант детских врачей. Это будут педиатры, невропатологи, отоларинголог, реабилитолог, эндокринолог, хирург-ортопед, а также специалисты по лабораторной и ультразвуковой диагностике. Практически все доктора имеют научную степень, а значит, в их опыте, знаниях, профессионализме можно не сомневаться. Работать томские врачи будут на базе местных лечебных учреждений. Но не исключены ситуации, когда в районной больнице не смогут сделать сложный анализ, тогда исходный материал увезут в Томск, а именно в медицинский университет, где техническая оснащенность лабораторий весьма высока.

Этот визит врачей будет носить консультативный характер. То есть медики постараются дать полную картину здоровья, или нездоровья ребенка. А потому, каждый врач с каждым пациентом будет общаться ровно столько времени, сколько его необходимо для формирования целостной картины: и час, и полтора, и два. Слишком удручающая статистика детской заболеваемости. Скажем, три года назад на тысячу детей случалось 2284 заболевания. То есть каждый болел как минимум два раза в год. По данным прошлого года количество болезней увеличилось до 2475. И пока тенденции только в сторону увеличения этих цифр, но никак не наоборот. Районы, куда поедут томские доктора, не только суровы в климатическом плане, но некоторые из них и труднодоступны. Так что далеко не всегда можно выехать в областную центр ради той же самой врачебной консультации.

Присутствие родителей на осмотре крайне желательно. Медики сделают все, от них зависящее: дадут медицинскую базу данных о ребенке. Но дальнейшее лечение, обследование – это уже забота родителей. Оно и понятно, и вряд ли может быть иначе. Однако если рассматривать программу во всей ее целостности, то надо сказать, что после осмотра все дети будут поставлены на диспансерный учет. По необходимости возможно и лечение – некоторые организационные и финансовые моменты компания возьмет на себя. В этой связи «Томсктрансгаз» намерен сотрудничать с медицинскими учреждениями Томска и области. Во всяком случае, определенные договоренности с областравом уже имеются: медицинской службе нашей компании далеко не всегда известны реальные и потенциальные возможности тех же районных больниц. Но эти сведения есть в Департаменте.

Вся программа, ставшая своей главной целью выявление заболеваний у детей на раннем этапе, поделена на три этапа. Первый – обследование и консультация. Второй – лечение и дообследование, как на базис районных учреждений, так и в стенах Сибирского медицинского университета. Третий – реабилитационные мероприятия, а это – отдых на море или в Горном Алтае. Срок жизни программы – три года.

НЕ ОТКЛАДЫВАЯ НА СТО ЛЕТ

В год 400-летия Томска администрация Томской области подготовила награды трудовым коллективам предприятий и организаций, чей вклад в развитие региона был оценен как наиболее значимый и весомый. Также внимание было оказано и одному из самых больших и заслуженных коллективов области – «Томсктрансгазу». Памятные медали 57 сотрудникам томских подразделений предприятия вручал зам. губернатора Томской области по экономике Оксана Козловская.



В своем приветственном слове Оксана Витальевна назвала газовиков своими коллегами. Потому что они, безусловно, причастны к тем результатам развития, благодаря которым Томская область сегодня входит в число лидеров среди российских регионов. Область является лидером в Сибирском федеральном округе по целому ряду показателей: темпу прироста промышленного производства и валового регионального продукта, инвестициям в основную капитал на душу населения. В округе же томичи лишь чуть-чуть уступают Красноярскому краю, гораздо более крупному соведку, как по территории, так и масштабам бизнеса и уровню промышленности, средним доходам населения.

Экономическое значение региона, пусть совсем небольшого для России, имеет достаточно существенное значение. Самое главное – Томск после 400-летия получил новое направление экономического развития, который пойдет по инновационному пути развития.

На встрече в «Томсктрансгазе» Оксана Козловская сказала, что сегодня областная власть ставит перед собой достоящую амбициозную задачу – стать ресурсным, интеллектуальным и кадровым центром для всего российского нефтегазового комплекса за Уралом. И здесь томичи будут соревноваться с Новосибирском, также обладающим очень серьезной научной и образовательной базой, тем же Красноярском и Иркутском. Заместитель губернатора выразила надежду, что обновив свои преимущества область удастся в том числе и с помощью специалистов «Томсктрансгаза». Если говорить о ресурсном и интеллектуальном потенциале, то Томск может стать своего рода прообразом Хьюстона или Техаса в США. Где, как известно, нефть и газ не добываются или добываются в небольших объемах. Но именно эти два штата, являющиеся интеллектуальной основой всей нефтегазовой отрасли богатого заокеанского государства.

Оксана Витальевна призналась, что ей очень приятно побывать в «Томсктрансгазе» и для нее – честь вручать награды в честь 400-летия города Томска такому коллективу. Ведь именно благодаря этому предприятию и его магистралям, проложенным более 25 лет назад, Томская область смогла создать газодобывающую отрасль. А за последние 10 лет это один из немногих прецедентов в России, когда регион может похвастаться чем-то новым и значимым в собственной экономике. Безусловно, в том, что Томская область вошла в историю как добывающая и продающая газ, немалая заслуга и людей, сотрудников «Томсктрансгаза», сохранивших в зале.

Коллектив славен, отметила заместитель губернатора, не только своими производственными результатами, хотя это, конечно, основа. Известна и та колоссальная работа, которая проводится с точки зрения социального развития территории и, прежде всего, депрессивных районов области. А в заключение слова Оксана Козловская от имени губернатора Томской области поблагодарила коллектив «Томсктрансгаза» за колоссальную проделанную работу.

— Огромное спасибо за то, что вы есть. За то, что благодаря вам растет авторитет и престиж нашего края. И я хочу просто надеяться, что

юбилейных знаков в области выпущено всего 15 тысяч, и конечно же, ими награждаются лучшие из лучших. Кроме того, «Томсктрансгаз» как одна из дочерних компаний большого «Газпрома» получила статус генерального спонсора большого праздника. И за это Оксана Козловская от лица областной власти сказала также огромное спасибо:

— Хочу пожелать вам удачи, побольше денег, побольше заданий, чтобы всё у нас получилось и в следующие сто лет. С праздником вас, дорогие друзья!

На сцену по очереди выходили томсктрансгазовцы, награжденные не только медалями, но и именными грамотами от губернатора Томской области.

В ответном слове председатель ОПО Владимир Башунов заочно поблагодарил Виктора Кресса за столь высокий уровень представительства. И это, по мнению Владимира Ивановича, отражает уровень признания действительно заслуженного коллектива. Ведь коллектив «Томсктрансгаза», работающий сегодня на территории шести субъектов РФ, делает громадное, великое дело, обеспечивает топливную, энергетическую безопасность практически всей Западной Сибири:

— Каждый из выходящих на эту сцену внес громадный вклад не только в становление, но и в развитие газовой отрасли на территории Томской области, в целом Западной Сибири и даже России. И это не громкие слова. Ведь тот потенциал, который сюда вложен, и созданный

форпост «Газпрома», позволяет осваивать все азиатско-тихоокеанский регион. Всех награжденных от души поздравляю с высокими наградами области. И желаю, чтобы та аура, которая сегодня складывается вокруг нашего «Томсктрансгаза», тот имидж, созданный вашим трудом, потом и здоровьем, развивался, укреплялся и воплощался в идеи и дела. И на 500-летие нашего прекрасного города были бы здесь наши дети, внуки и с удовольствием отмечали очередной праздник нашего любимого Томска.

Игорь подвел первый заместитель генерального директора Александр Кадай. Он сообщил об участии «Томсктрансгаза» в составе делегации ОАО «Газпром» на Дальний Восток. Так что перспектива с оптимизмом, пусть пока и не в Индийском, а в Тихом океане, не так уж и далека, чтобы откладывать её на сто лет.

— Наш труд позволяет не только жить нам самим. Налоги, которые платят все наши предприятия, пополняют бюджет и Томской области, и всех территорий, где мы работаем. Наша эффективная работа выдана в целом всей Сибири. Я не пытаюсь призвать к этому, эффективная работа – непреложный и нас закон. Празднование юбилея Томска, которое мы отметили – общий результат и показатель заинтересованности территорий в работе «Томсктрансгаза». Мы надеемся, что дальше будем расти, учиться, совершенствоваться и быть еще более выгодными для регионов и их населения. Ну и, наверное, пойдём дальше работать.

Анатолий Буров



НАГРАЖДЕНЬ ПАМЯТНЫМИ МЕДАЛЯМИ К 400-ЛЕТИЮ ТОМСКА

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Полезев Юрий Викторович, заместитель директора
Кокоревич Алексей Николаевич, зам. начальника отдела охраны
Пименов Анатолий Степанович, начальник оперативного отдела
Софизуламуков Юрий Андреевич, начальник отдела охраны

ТОМСКОЕ АПУ МГ
Мишуров Валерий Федорович, старший диспетчер
Зуев Владимир Семенович, водитель
Сойдасhev Шамиль Зинатович, газозащитник
Егоров Валерий Геннадьевич, заместитель директора
Фурсенко Александр Евгеньевич, и.о. директора

ТОМСКАЯ ПРОМПОЩАДКА
Цой Эдуард Дмитриевич, ведущий инженер КИПиА
Рудалков Василий Михайлович, начальник КИПиА
Воропай Виктор Владимирович, начальник АЭС
Оболтин Арнольд Михайлович, оператор ГРС
Береза Владимир Иванович, монтажник АЭС

ТОМСКИЙ АВП
Спехов Владимир Николаевич, начальник ППО
Мышланов Александр Васильевич, механик
Аникин Юрий Николаевич, слесарь по ремонту машин и тракторов
Азонов Владимир Георгиевич, пилотник 4 разряда
Хоничева Любовь Михайловна, начальник ПЗО
Филиппов Владимир Ильич, слесарь-монтажник
Сальников Анатолий Фадеевич,

электромонтер по ремонту воздушных ЛЭП 5 разряда
Чумаков Александр Владимирович, электросварщик ручной сварки

УАИСТ
Макаров Николай Иннокентьевич, начальник участка по ремонту
Зайнутдинов Зинур Зайнуллович, начальник участка по ремонту
Марков Николай Михайлович
Забродин Анатолий Иванович
Соколов Юрий Павлович, водители
Смоленцев Виктор Анатольевич
Чепурнов Александр Николаевич, газозащитник
Егоров Валерий Геннадьевич, слесари по ремонту автомобилей
Гастюнин Евгений, электрогазосварщик

ПУ РНТО
Илгаков Алексей Николаевич, главный инженер
Пак Александр Николаевич, ведущий инженер КИПиА
Колесников Анатолий Дмитриевич, начальник участка по ремонту и наладке средств КИПиА
Аванюкин Николай Васильевич, начальник участка по ремонту и наладке средств КИПиА
Моментьев Юрий Павлович, заместитель директора
Адеревская Людмила Григорьевна, руководитель УКТ

УМТСИк
Минеев Евгений Владимирович, директор
Михалева Тамара Дмитриевна, зам. начальника отдела организации снабжения и комплектации оборудованием
Севастьянов Александр Владимирович, главный инженер

Студенты России, объединяйтесь!

Три года назад российские студенты поняли, что их сила в единстве: решать проблемы – эффективнее вместе. И первый Всероссийский форум студентов прошел в стенах одного из старейших вузов России – Московском государственном университете. За право проведения Второго форума (было решено, что съезжаться студенты будут раз в три года) боролись несколько городов. Решением оргкомитета, который возглавлял заместитель министра образования и науки РФ Андрей Свиноренко, был выбран Томск.

Более тысячи студентов из 60 субъектов РФ оказались на томской земле. Все расходы по организации и проведению форума по условиям тендера взяла на себя принимающая сторона. Томская область выделила три миллиона рублей. Недостающее было набрано благодаря спонсорам, в числе которых был и «Томсктрансгаз».

Круг вопросов, обсуждаемый студентами, удивлял не только своей широтой, но и глубиной подхода. Достаточно было походить и послушать, как кипели страсти вокруг круглых

столов, разбитых тематически, чтобы понять – студенты сходились, чтобы решить проблемы. Выдвигать свои требования и предложения перед правительством. Искать пути решения в любых, даже самых сложных и ситуациях.

— Студенты полны идей, – уверена томичка Татьяна Клюева. – Однако мы, студенты, не всегда знаем механизмы их реализации. Нам, как правило, не достает опыта, но если объединить все наработки, то может получиться неплохой результат.

— Человек, владеющий информацией, владеет миром, – заметил Александр Челюков, председатель комиссии по высшему и среднему профессиональному образованию администрации Томской области. – Сегодняшние студенты – это российское завтра. От их мировоззрения зависит будущее страны.

Честно сказать, поражало то неравнодушие, активность, энергия с которой студенты обсуждали темы. Более того, они едва ли не наотрез отказались подписать резолюцию форума, которая была подготовлена заранее, и во всех своих пунктах была воспринята единодушно. Такой жизненной позиции можно только позавидовать. С такой молодежью можно быть уверенным за будущее страны. Добиваясь своей цели, ставить задачи и находить их решение, громко заявлять о своей гражданской позиции, не бояться ошибок, репрессий и наказаний – это позиция современной молодежи. Которая симпатична. Которая вызывает уважение. С которой стоит считаться. И которую стоит поддерживать. «Томсктрансгаз» вложил свою долю в это общее дело.



РОМАНС СПРОДОЛЖЕНИЕМ

Всероссийский конкурс молодых исполнителей романса уже восемь лет шагает по стране. Четвертый год Сибирская Романиада, в которой участвуют молодые талантливые исполнители, проходила в Томске под патронатом губернатора. В этом году она собрала настоящее созвездие талантов с Урала, из Красноярска, Барнаула, Новосибирска, Кемерово, Томска, Омска. В большинстве из этих городов работают филиалы «Томсктрансгаза», который стал официальным партнером Романиады.

Даже конкурсные прослушивания участников проходили на разных площадках, при полных аншлагах. А на заключительный гала-концерт билетов не было уже за две недели до финального праздника. Лауреаты конкурса в этом году дали несколько концертов в Северске, в Томском районе. И отклики о них были самые восторженные.

На одном из концертов зал активно подпевал солистам, и это сделало праздник незабываемым и для зрителей, и для солистов, буквально потрясенных таким душевным приемом.

Концертные залы рукоплескали народному артисту России Сергею Захарову, который был еще и председателем жюри. А в его команде работали заслуженные артисты России, солисты московских музыкальных театров. В Романиаде участвуют профессиональные исполнители. Одни из них уже являются артистами театров, другие пока еще только постигают тонкости сольного пения в стенах музыкальных училищ. В этот раз жюри отметило высокую подготовленность многих участников, среди которых была и Ольга Гуменных – победительница фестиваля «Новые имена» в номинации «Сольное вокальное пение».

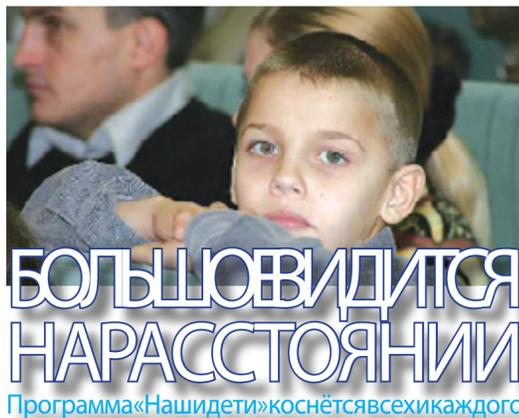


Вспоминая об осени

«Как говорил великий композитор Эдвард Григ и писатель Паустовский: «Если бы можно было собрать всё золото и медь, какие есть на земле, выковать из них тысячи тоненьких листьев, то они составили бы ничтожную часть этого осеннего нарjada, что лежал в горах». Только у нас в Томске не горы, а просто холмистая равнина.

В лесу особенно можно выделить берёзки. Любят они наряжаться! Но берёзки не единственные лесные модницы. Любят наряжаться и высокие стройные сосны. Одевают они на свои темные вечерние платья багряные подвески с золотой росшечкой, а также маленькие

багряные серёжечки. Вот клёны – адмиралы, похвастаться любят. Встанут вдоль дороги, грудь покажут, всю усыпанную золотом и серебром наград.



БОЛЬШОВИДИТСЯ НА РАССТОЯНИИ

Программа «Наши дети» коснётся каждого творческих самодельных детских и молодежных коллективов «Новые имена». В рамках профориентационного направления получит свое развитие фестиваль «Наш Томсктрансгаз». В марте пройдут Дни открытых дверей в филиалах предприятия, встречи в Томском политехническом университете, посвященные сегодняшнему и завтрашнему дню газовой промышленности. Их итогом станут формирования групп из числа школьников, планирующих связать своё будущее с газовой отраслью.

Уже сейчас детям нужно готовиться принять участие в очередной летней Спартакиаде ООО «Томсктрансгаз», где будет расширено представительство юного поколения. Еще раньше предстоит подготовка и проведение VII Международного фестиваля «Детство без границ», посвященного 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: конкурсы фотографий, исполнения авторской песни, художественного прикладного творчества. И еще многое, многое другое интересное ожидает юных газовиков.

Вот лишь выдержки из части отзывов и экспертных заключений, которые уже получили руководство предприятия по программе «Наши дети».

«Томское областное государственное учреждение «Региональный центр развития образования»: «Реализация данной программы позволит сформировать у детей представления о работе родителей, о роли компании, работе компании о человеке, что формирует с детских лет понимание необходимости в получении профессии, активности на производстве, дисциплине труда. Представляя положительные образцы, компания восполняет дефицит ценностных ориентиров молодежи, необходимых для успешного личностного и профессионального самоопределения».

«Дворец творчества детей и молодежи»: «Отдавая творческий приоритет и предпочтение корпоративным ценностям и традициям, в программе не оставлены без внимания значимые цели общекультурного развития и социализации подрастающего поколения».

«Кафедра управления образования факультета психологии Томского государственного университета»: «Особо хочется отметить, что предлагаемые блоки программы «Профориентация и корпоративная культура», «Культура и творчество», «Здоровье и спорт», «Социальная поддержка» являются необходимыми и взаимодополняющими, позволяют формировать жизненно важные компетенции и навыки, составляя основные характеристики качества человеческого ресурса. Важно, чтобы программа позволила перейти от отдельных мероприятий к целостным проектам компании по работе с детьми...»

Внимание: конкурс!



В «Томсктрансгазе» объявлен конкурс среди подразделений на лучший снежный городок. Его итоги будут подводены 25 декабря. Приветствуются оригинальные и безудержный полёт фантазии. Согласно приказу и положению о конкурсе будут призы и премии.

АППЕТИТ ПРИХОДИТ ПОСЛЕ РЕМОНТА

Открытие столовых в «Томсктрансгазе» стало привычным ритуалом

17 ноября обновленные интерьеры встречали специалистов Томского ЛПУ.

После ремонта значительно расширился зал столовой, и это всем сразу бросилось в глаза. Сейчас тут одновременно могут пообедать 32 человека, а когда-то едва умещалось два десятка. Стало больше и подсобных помещений. Если раньше какие-то были совмещены, то теперь все сделано по правилам поварского искусства. Кладовая, мясной, рыбный, овощной цеха, комната для хранения сухих продуктов, большое моечное отделение. Есть в наличии посудомоечная и стиральная машины. И даже миниатюрная, итальянского производства, картофелечистка. За раз в нее можно загрузить пять кило картохи, и через считанные минуты получить готовые к приготовлению овощи. Новая раздаточная линия, на которой стоят белоснежные французские тарелочки так и манит к себе.

Большую часть жизни человек проводит на службе. Поэтому здесь все должно быть комфортно, уютно, удобно, привычно. В идеале такое сочетание возможно только в домашних условиях. Но «Томсктрансгаз» стремится к тому, чтобы при всей официальности служебного учреждения сохранялась и теплота домашней атмосферы. Обустроенная, милая, компактная столовая с пищей, приготовленной не формально, а с душой – вот те слагаемые, которые дают желаемый результат. В итоге становится понятно, почему народ в «Томсктрансгазе» предпочитает есть в столовой, а не таскать с собой полуфабрикаты, которые самому можно разогреть в микроволновке. Разница, как между зимним и летним солнцем. С одной стороны тоже светило, а с другой – отдача от него разная. Так и с едой: одна доставляет наслаждение, другая появляется на столе лишь для того, чтобы набить ворчливый желудок.

Служба материально-технического снабжения «Томсктрансгаза» довольно долго выбирала поставщика оборудования. В Томске таковой был один. Но главным в данном вопросе была не столько цена тарелок и печей, сколько комплексный подход к реализации товара. Эта фирма предложила самые приемлемые условия: и недорого, и полный ассортимент кухонного оборудования – от ножей до раздаточной линии, плюс наладка оборудования на месте, гарантия на длительный срок эксплуатации, обучение персонала, поскольку далеко не каждый сибирский повар знает, как подступиться к тем же пароконвектоматам.

Столовая в Томском ЛПУ выдержана в нежно-зеленых цветах. В управлении МТСИК стены нежно персикового цвета. Каждая площадка, ЛПУ сами разрабатывают эскизы, выбирают стилевое и цветовое решение, а после эти проекты идут на утверждение генеральному директору «Томсктрансгаза» и его заму по строительству Анатолию Титову.

Сотрудники Томского ЛПУ были рады, что с ними осталась те же повара, которые кормили их и до ремонта.

– Часто бывает так, что бригада на время приостановки работы перебрасывают на другой участок, а после не возвращают на прежнее место, – делится Наталья Кузякова, инженер по технике безопасности. – Я рада, что наши повара к нам вернулись, мы к ним так привыкли!



К хорошему быстро привыкаешь. Политика администрации нацелена на то, что до конца следующего года все столовые «Томсктрансгаза» должны пройти через процедуру капитального ремонта. Тогда можно будет чувствовать себя как дома на любой из тех территорий, где присутствует «Томсктрансгаз».

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ В ПАРАБЕЛИ

Рано утром 19 ноября наш путь лежал на Парабель. К 10 часам утра Александра Фурсенко ждали на промплощадке.

Дорога, несмотря на оттепель и переживания водителя, не обледенела, и синий джип «Ниссан» и.о. директора Томского ЛПУ уверенно держался на трассе. Сам же Александр Евгеньевич сокрушался по поводу нежданного тепла. Нужно выехать на 61-й километр, уже на следующей неделе приступать к ремонту, а без устойчивых «минусов» как полезешь в болото. «Сибтрубопроводстрой» уже готов работать, а сибирский Дед Мороз до сих пор отдыхает. По пути около 8 часов утра позвонил заместитель гендиректора по производству. Еще раз уточнились по плану капремонта. В районе Чажемто – еще один звонок:

– Поздравления принимаешь?

– Да, не стоит сегодня, работы много, – ответил смущенно, но сохраняя в голосе твердость, Фурсенко.

Оказалось – день рождения. А в планах было совещание на промплощадке, обход территории производственной базы и торжественное открытие отремонтированной столовой. Всё так и случилось.

На территории базы зашли на новую ГРС, где трудились наладчики. Здесь хозяин, начальник промплощадки Виктор Кобелев, строго поин-

тересовался о сроках пуска. Пообещали – через неделю. Работа кипела и в компрессорном цехе, где готовились к заливке полов для установки нового оборудования. Закончили ремонт агрегатов и на компрессорной станции.

Дизайн и отделку столовой выполнили подрядчики из фирмы «Агселон», известной в «Томсктрансгазе» уже не по одному успешно выполненному объекту. Впрочем, столовой новое помещение назвать язык не поворачивается. Если бы не раздаточное оборудование в зале, да отсутствие официантов, интерьер вполне соответствовал стильному ресторанчику.

– Наверное, это сейчас самое «домашнее» место на промплощадке? – спросили мы у Андрея Комарова, слесаря КИПиА.

– Да, – согласился один из первых клиентов, отобедавших в обновленной столовой. – Хотя обновили и котельную, и цех ЗРУ. Вообще, в последнее время много внимания уделяется обновлению зданий, социально-бытовым условиям.

В своем приветственном слове Александр Фурсенко назвал новую столовую ценным подарком сотрудникам и поблагодарил руководство «Томсктрансгаза» от имени коллективов Томской ЛПУ: Томской и Парабельской промплощадки.

– Это самая северная наша производственная база, – сказал Александр Евгеньевич, – и здесь, как правило, происходят самые боевые действия, как в производственном плане, так теперь и в социальном. Спасибо всем, кто вложил здесь всю свою душу и старания.

Столовая, открытая на Парабельской промплощадке – девятая, введенная после капитального ремонта. Десятой в плане этого года станет открытие 20 декабря в Новокузнецке. Здесь также установлено новейшее оборудование, которое практически полностью заменяет ручной труд: овощерезки, мясорубки со всевозможными насадками. Пароконвектоматы для одновременного приготовления различных блюд, французская посуда: словом, всё, что уже стало привычным для многих подразделений ООО «Томсктрансгаз».

– Мы считаем, что в заботе о человеке не должно быть мелочей. – продолжила начальник отдела кадров и социального развития ООО «Томсктрансгаз» Лариса Истигичева. – Только в этом случае человек будет трудиться с такой же искренней самоотдачей, чувствуя себя членом единой, большой и дружной семьи. Хочется пожелать, чтобы завтраки, обеды, ужины и праздничные застолия были всегда по-домашнему вкусны и приятны, помещение – всегда таким же уютным, а сервировка стола – по-европейски изысканной.

Затем был концерт художественной самодеятельности. В качестве очень душевного и чувственного экспромта прозвучал романс, посвященный имениннику, в исполнении преподавателя музыкальной школы Любови Скворцовой.

Впрочем, с днём рождения можно было поздравить всех.

И, словно положив на музыку все слова, что говорили до сих пор участники мероприятия, лауреат конкурсов эстрадных исполнителей Александр Ковбаса пропел:

...Там для меня горит очаг,

Как вечный знак

забытых истин...

Поздравляем юбилеем!

АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ
АВДЕНКОВА Валентина Ивановна,
бухгалтер
МЕЩЕРЯКОВ Евгений Викторович,
инженер-программист ИВЦ УАТИ
ШУМИЛОВ Евгений Васильевич,
ведущий инженер
отдела коммуникаций УАТИ

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
МИХАЛИЦЫН Сергей Петрович,
охранник УАИСТ
ПИМЕНОВ Анатолий Степанович,
начальник оперативного отдела
ДРОКИН Виктор Яковлевич,
старший охранник
Чажемтовского отделения
ЛЕСНЯК Евгений Александрович,
старший охранник
Новокузнецкого отделения
КАЗАЧКИН Евгений Васильевич,
охранник ТАВП

ТОМСКИЙ АВП
КАЧАН Николай Федорович,
машинист экскаватора

АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ЛПУ
НИКЕЛЬ Александр Райнгольдович,
электромонтер ЭХЗ
Нижевартовской ПП
КАЩЕНКО Геннадий Яковлевич,
прораб ремонтной группы
РЫБУЛЯК Надежда Иосифовна,
бухгалтер
ЕМЕЛЬЯНОВ Сергей Яковлевич, смен-
ный инженер КС «Александровская»

ЮРГИНСКОЕ ЛПУ
ОСКЕРО Анатолий Нестерович,
электросварщик

БАРАБАНСКОЕ ЛПУ
ЗОНОВА Валентина Павловна,
электромонтер связи
ЗОНОВ Николай Николаевич,
электромонтер связи

ОМСКОЕ ЛПУ
БОРИСЕЦ Виктор Иванович,
инженер ЭХЗ
ПОМИНОВ Николай Николаевич,
оператор ГРС

ТОМСКАЯ ПП
МЕЩЕРЯКОВ Михаил Михайлович,
монтажник наружных трубопроводов

ЧАЖЕМТОВСКАЯ ПП
ЧИГОРИНА Елена Васильевна,
оператор ГРС

КЕМЕРОВСКОЕ ЛПУ
ПАСТУШЕНКО Владимир Николаевич,
оператор ГРС
БАРАБАНЩИКОВ Николай Михайло-
вич, пенсионер

УАИСТ
РИХТЕР Давид Александрович, плотник
ЮРКОВ Александр Владимирович,
водитель
КАДЫРОВ Раис Пазилбаевич, водитель
КАРПОВ Александр Михайлович,
водитель

ПЛАМЯ «ФАКЕЛА»

В Оренбурге на базе ООО «Оренбурггазпром» прошел первый полуфинальный тур фестиваля самодеятельных коллективов «Факел». Фестиваль для работников «Газпрома» и членов их семей дает газавикам возможность показать себя на большой сцене, масштаб которой – вся Россия.

вые и, главное, желающие выступать на сцене. И то, что у них есть эта возможность, не может не радовать. Об этом говорил журналистам председатель жюри, заслуженный деятель искусств России, бистатейный критик Святослав Бэла:

– Меня спрашивают, как я отношусь к художественной самодеятельности. Я перед ней снимаю шляпу. Очень многие профессионалы выросли из самодеятельности. Так что к самодеятельности надо относиться очень серьезно. Что же касается газпромовского фестиваля, я, наблюдая за самодеятельными артистами, всякий раз восхищаюсь этими людьми: имея очень серьезные профессии, они еще и мастерски владеют музыкальными инструментами, поют, пляшут. Замечательно, когда у человека есть такая потребность. Еще более радостно от того, что есть возможность ее осуществить.

Инициатива создания фестиваля была подана «снизу». Идею трудовых коллективов поддержало руководство компании и межрегиональная профсоюзная организация ОАО «Газпром». Было принято решение провести для талантов большой фестиваль самодеятельного творчества. В компании придерживаются того принципа, что каждый вложенный в человека рубль приносит трехкратную отдачу. Грамотная кадровая и социальная политика компании – достойный пример для подражания.

Трудно переоценить значение этого события для российской культуры. Организовав свой корпоративный фестиваль, «Газпром», несомненно, оказал влияние на возрождение забытой многими традиции – поддержке самодеятельного творчества. За два конкурсных дня в ДК «Газовик» более 500 самодеятельных артистов вынесли на суд жюри 96 номеров в 12 номинациях. Во второй тур были отобраны лучшие из лучших, причем большую часть призов получили коллективы «Оренбурггазпрома».

Эстафету у оренбуржцев принимает Югорск, затем Новый Уренгой, потом Москва, где в сентябре будущего года пройдет гала-концерт победителей первого корпоративного фестиваля.



Фестиваль проводится в три этапа. Первый, отборочный, прошел в дочерних предприятиях компании, в том числе и в «Томсктрансгазе». Второй этап – полуфинальные зональные туры. Кроме Оренбурга, второй полуфинал пройдет в Югорске, где как раз и будут принимать участие лучшие представители «Томсктрансгаза». Победители зональных конкурсов встретятся в финале в Новом Уренгое весной будущего года, а лауреаты фестиваля выступят в Москве с гала-концертом в День работников нефтяной и газовой промышленности в следующем сентябре.

В компаниях группы «Газпром» работает около 320 тысяч человек. И будь то маленькая компрессорная станция в северном поселке или крупная компания в столице – обязательно найдутся люди одаренные, талантли-

Томскому «Согазу» - 10 лет

Томский филиал страховой группы «Согаз» отмечает юбилей – 10 лет. Все эти годы компания успешно работала в корпоративном секторе страхования, обслуживая предприятия газовой отрасли. В результате своего развития три года назад компания «Согаз» вышла на открытый страховой рынок. Сегодня она предлагает всем своим клиентам тот уровень страховой защиты и сервиса, который компания долгие годы обеспечивала предприятиям и

организациям ОАО «Газпром». Независимые эксперты традиционно признают «Согаз» одним из наиболее стабильных российских страховщиков. Компания не останавливается на достигнутом. Например, в ближайшее время только в Томске открывается 12 новых пунктов продажи полисов ОСАГО и КАСКО. Финансовая устойчивость позволяет «Согазу» предлагать рискованные для компании, но выгодные для клиентов виды страхования.